

Képviselői Indítvány

Tárgy: A Tökölre bevezető 5101. sz. állami közúton található gyalogátkelőhely közlekedésbiztonságának javítása

Előterjesztő: Litványi Károly/Dr Nagy Béla/Haris Ádám/ Eötvös Miklós képviselők

Dátum: 2026. január 21.

Tisztelt Polgármester Úr! Tisztelt Jegyző Asszony! Tisztelt Bizottságok!

Ezúton szeretnénk kezdeményezni a Tököl város bevezető szakaszán, az **5101.** sz. állami közúton, (Fő u.) és a Duna u (Pesti úti lakótelepi kihajtó) kereszteződésében meglévő gyalogátkelőhely forgalomtechnikai biztosításának korszerűsítését.

Mint ismert, **2025 decemberében halálos közúti baleset** történt a helyszínen, amely rámutatott a láthatóság és az észlelhetőség további javításának szükségességére.

A gyalogátkelőhely jelenleg bár megfelel a hatályos közúti előírásoknak, azonban a térségben csúcsidőben tapasztalható **növekvő gyalogosforgalom**, valamint az 5101 út gyűjtő jellegéből adódó növekvő járműforgalom indokoltta teszi a biztonsági intézkedések bővítését. A korszerűsítésre és „okoszebra” telepítésére a baleset után aláírásgyűjtés is indult a településen, amelyre a fentiek alapján jelentős lakossági igény mutatkozik. A térségben tapasztalható növekvő és időben ciklikusan jelentkező gyalogosforgalom -különösen téli időszakban- indokoltta teszi az intézkedéseket.

A közlekedési lámpa telepítésének kérdése:

A helyszín vizsgálata alapján saját véleményem szerint a jelzőlámpás csomópont létesítése nem szerencsés, mivel technikailag nem megoldható a Duna u-i behajtó kihagyása a műszaki fejlesztésből. Véleményem szerint a jelzőlámpák ciklusidejét nem lehet úgy összehangolni, hogy jelentős visszatorkodás ne alakuljon ki csúcsidőben a lakótelep felé illetve felől, így sem a három forgalmi jelzős sem az önálló „nyomógombos” forgalomirányító lámpa kialakítása a főút bővítése nélkül nem jó megoldás az alábbiak miatt:

- jelentős torlódást okozna a lakótelepi kihajtó forgalmában,
- a csúcsidőszakokban a lámpa visszatorkodást eredményezne mind a lakótelep, mint az állami közút felé, és ezzel új, veszélyes forgalmi helyzeteket teremthetne.
- beavatkozna az 5101 út átmenő forgalmába, ezért megnyújtaná a „csúcsidőszakokat”
- csúcsidőszakokon kívül felesleges üzemű
- jelentős tervezési/engedélyezési/kivitelezési beruházást jelent.

Ezért indokoltabb olyan megoldás alkalmazása, amely folyamatos forgalom mellett, mégis érzékelhető módon növeli az átkelő biztonságát.

A vizsgált fejlesztési lehetőségek és szakmai jellegű álláspontunk szerint

1. Figyelemfelhívó sárga villogó telepítése -táblával kombinált- (ajánlott)

A leggyorsabban telepíthető és leghatékonyabb forgalombiztonsági beavatkozás.

Előnyei:

- gyors engedélyezés,
- burkolatbontást nem igényel,
- költséghatékony,
- mindkét forgalmi irányból folyamatos figyelmeztetést ad.

Ez Tököl esetében a leghamarabb megvalósítható és azonnali hatást eredményezne.

2. Radaros „Lassíts!” sebességkijelző tábla telepítése

A radáros kijelző valós időben mutatja a járművek sebességét, és **automatikus figyelmeztetést** ad („Lassíts!”), ha a vezető túllépi a megengedett sebességet.

Előnyei:

- a járművezetők automatikusan lassítanak,
- bizonyítottan 5–15 km/h sebességcsökkenést eredményez a kritikus szakaszokon,
- nem igényel burkolati beavatkozást,
- napelemes táplálással bárhová telepíthető.

3. Közvilágítás korszerűsítése

Lehetőség:

- meglévő lámpatestek cseréje nagyobb fényerejű LED optikai elemekre, vagy
- **kiegészítő napelemes kandelláber** telepítése a lakótelepi oldali várakozó felület megvilágítására.

Ez növeli a gyalogosok kontrasztját, különösen sötétedés után illetve a hajnali csúcsidőben.

4. Figyelmeztető villogósor az 5101. út bevezető ívén

A közútkezelő bevonásával telepíthető volna:

- oldalirányú villogósor, vagy
- burkolati LED-sor,

amely időben figyelmezteti a forgalmi változásra a városi jelleg illetve az ív közeledtére a nagy sebességgel érkező járműveket azonban ennek kivitelezése nem gondolom hogy a város feladata lenne, viszont biztonsági okokból meggondolandó lenne ennek egyeztetése „kérése” az Állami Közútkezelőtől.

5. Okoszebra-rendszer

Bár korszerű és biztonságos rendszer, de meggondolandó a telepítése az alábbiak miatt :

- burkolatbontást illetve burkolati beavatkozást igényel,
- engedélyezése bonyolultabb
- hatékonysága a kombinált (legdrágább kamerás- verzióban a hatásos
- a környező településeken kizárólag . Szigetszentmiklóson üzemel, az elmúlt hónapok tapasztalatai szerint **többször üzemzavaros**.
- fenntartási igénye nagy.
- nem nyújt véleményem szerint nagyobb biztonságot, mint az egyszerűbb „villogó tábla”
- mindkét „várakozó terület” csúcsidőben szokásos foglaltsága miatt, a „foglaltságjelző” funkciója véleményem szerint állandóan jelezne.

Ezért első körben megfontolandó az azonnali telepítése

1 sz melléklet

Költségbecslés a gyalogátkelőhely biztonságnövelő fejlesztéseihez

Helyszín: Tököl, 5101. sz. állami közút – Duna u

Dátum: 2026. január

1. Sárga figyelemfelhívó villogó táblával (2 db)

Becsült költség: **2 400 000 – 3 600 000 Ft**

2. Radaros „Lassíts!” sebességekijelző tábla (1 db)

Napelemes vagy hálózati táplálású, LED-kijelzős.

Tartalma:

radaros mérőegység,

LED kijelző,

tartóoszlop,

telepítés,

tervezés és engedélyezés.

Becsült költség:

👉 **850 000 – 1 200 000 Ft / db**

(jellemző piaci árak alapján)

3. Közvilágítás korszerűsítése

Becsült költség:

👉 **300 000 – 700 000 Ft**

4. Napelemes kiegészítő kandelláber

Becsült költség:

👉 **900 000 – 1 400 000 Ft**

5. Figyelmeztető villogósor az 5101. út bevezető ívén

Becsült költség:

👉 **1 000 000 – 2 000 000 Ft**

6. Okoszebra kivitelezése

👉 **6 000 000 – 11 000 000 Ft**

Kivitelezési felszereltségtől függően

Javasolt optimális csomag (gyors + hatékony + költségtakarékos)

Sárga villogó (2 db)

Radaros „Lassíts!” kijelző

Lámpafejcsere / vagy napelemes kandelláber

👉 Várható összes költség: **3,55 – 5,9 M Ft**



A sebességmérő táblák a közeledő jármű sebességét mutatják a járművezetőnek. Szöveges modullal kiegészítve ("LASSÍTS") is utasítják a járművezetőt a sebesség csökkentésére. A magas fényű LED-számok messziről is jól olvashatóak. Automatikus fényerő szabályozásnak köszönhetően egyrészt energiatakarékosak, másrészt éjszaka nem vakítják el a vezetőt. A sebesség túllépés figyelmeztetésére a gépjárművezetők többsége ösztönösen lassít.

A sebességmérő tábla telepítését egyenes, belátható útszakaszra (minimum 80-150 m egyenes szakasszal) ajánlatos kiválasztani, ahol nincs akadályozva a rálátás az útpályára fák és egyéb tárgyakkal. Kerüljük a nagy fémfelületek jelenlétét, ugyanis zavarhatják a radar pontosságát. Az készülék 4,5-5 m hosszú oszlopra van rögzítve. A tábla bilincsel vagy Bandimex szalaggal kerül felfogatásra a tartóoszlophoz, vagy pedig a közvilágítás oszlopához. A tábla alsó szélének az ajánlott magassága az úttesttől 2,5-3 m

A berendezés tápellátása történhet:

- 230V/50Hz hálózati feszültségből
- közvilágításból, nappal 12V akkumulátor segítségével
- napelem és 28-40Ah kapacitású akkumulátor segítségével



A sebesség mérésére 1 km/h pontosságú doppler radart használunk. Minden típusú berendezésünk rozsdamentes acélból, illetve alumíniumból készül.

	☒ STATISZTIKA BX-1/300 800x660mm Szám m.: 300mm		☒ STATISZTIKA BX-1 800x660mm Szám m.: 235mm LASSÍTS: 95mm		☒ STATISZTIKA BX-1/380 800x660mm Szám m.: 380mm
	☒ STATISZTIKA BX-SMILE 800 x 600mm Szám m.: 280mm SMILE: 265mm		☒ STATISZTIKA BX-300S 800 x 900mm Szám m.: 300mm LASSÍTS: 170mm		☒ STATISZTIKA BX-50K 720x920mm Szám m.: 240mm Kör: 800mm Villogó m.: 100mm LASSÍTS: 140mm

FORGALMI FIGYELMEZTETŐ ESZKOZOK

Sárga villogók

Típus:	BX-D1
Méret:	600/750 mm x 190 mm x 60 mm
Keret:	Alumínium
Lámpa átmérője:	125 mm
Láthatóság:	kb. 300 m
LED színe:	narancs
Fényerőszabályozás:	automatikus, éjszaka nem vakít.
Tápellátás:	230V/50Hz / közvilágítás /
Alternatív megoldás:	napelem
Akkumulátor:	min. 21 Ah
Szerelés:	univerzális rögzítőkészlet

A KÉSZÜLÉK TELEPÍTÉSE ÉS HASZNÁLATA

A készüléket a közlekedési tábla felső része fölé kell felszerelni. A készülék egy univerzális tartó segítségével felszerelhető egy már meglévő oszlopra, ahol az említett közlekedési tábla található. A készülék betáplálása történhet közvilágításról, egyenáramú csatlakozásról vagy napelemtől is. A beépített nagy fényerejű narancssárga LED felváltva villog, így figyelmezteti a járművezetőt.

MŰKÖDÉSE KÉTFELEKÉPPEN LEHETSÉGES:

- 0-24 órában aktív a jelzőlámpa
- alap esetben passzív és egy mozgásérzékelő segítségével gyalogos érzékelésre aktiválódik a működés



SÁRGÁ VILLOGÓ LÁMPA

Ha érdekli a közlekedési tábla kiemelésének egyszerűbb megoldása, ajánlunk Önnek egy egyponthoz, narancssárga színű, LED technológiás figyelmeztető lámpát, amely akkumulátorral működik, fotovoltaiikus panellel történő újratöltéssel. A készülék fő feladata, hogy felhívja a figyelmet a közlekedési táblákra.

TECHNIKAI PARAMÉTEREK:

Méret:	250 x 250 x 140 mm
Aktív LED-ek száma:	90 db
A világító rész átmérője:	200 mm
Akkumulátor:	Li akkumulátor 6Ah
Töltés:	napelem 8 W
Üzemi hőmérséklet:	-40 és +65 között
Vízállóság:	IP53
Üzem mód:	szakaszos világítás

Napelemes közvilágítás



- a kandelláber elhelyezése nem igényel építési hatósági engedélyt!
- működtetése nem igényel hálózati tápellátást, energiáját a napsugárzásból nyeri
- egyszeri feltöltéssel, 300 óra napfénymentes garantált üzemidő, kb. 16 nap téli éjszakai működésre szétbontva
- intenzív napsütés esetén a töltőáram az akkumulátort néhány óra hossza alatt feltölti
- min. 4000 éjszakai működést biztosít

- **SMART funkciók:**
Pótmegvilágításokra vonatkozó Közútkezelő által elvárt, Közlekedésbiztonsági előírás, a szinkronizált, egyszerre működés (ki-be kapcsolás, fényerő szabályozás, 1 másodpercen belül)
- élettartama min. 50 000 üzemóra, ami legalább 15 év folyamatos működést biztosít
- könnyű szerkezeti felépítéséből adódóan bárhol felállítható, különös tekintettel a város folyamatosan fejlődő külterületi részein, ahol az infrastruktúra fejlesztése jóval több költséget vehet igénybe, mint a termék maga

- teljesen függetlenek a villamos energia hálózattól, így a közvilágítás kiépítését nem kell kábelfektetésnek megelőznie
- a világítás sötétedéskor automatikusan működésbe lép
- UV – és infra sugárzást nem bocsát ki (kíméli a szemet és nem vonzza a rovarokat, fényszennyezés minimális, ökológiai lábnyom minimális)
- azonnali (lassan dimmelt) maximális fényerő, nincs vibrálás, villódzás
- alkalmazásukkal 10 év alatt, kb. 2-3 tonnányival csökkenthető a széndioxid-kibocsátás darabonként!

Határozati javaslat

A Képviselő-testület .../2026. (...) számú határozatával felkéri a Polgármester Urat, valamint Jegyző Asszonyt, hogy a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel egyeztetést folytassanak le a fenti közlekedésbiztonsági beavatkozások megvalósításának lehetőségeiről, valamint tegyék meg a szükséges lépéseket a:tervezési, engedélyezési, és kivitelezési munkák jogszerű megindításához és a megvalósításhoz, a testület által javasolt megoldásban, és kivitelezési elemekkel a 2026 évi költségvetés terhére.